

dokumentační výbor

VECTURA Pardubice, s. r. o.

K Blahobytu 1525

530 02 Pardubice

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
SÚSPK/2300/2017

Vyřizuje
J. Synek

V Pardubicích dne
06. 04. 2017

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení a provádění stavby „Rekonstrukce komunikace Husova“

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení a provádění stavby pro objednatele Město Holice řeší rekonstrukci komunikace a chodníku silnice III/3057.

Stavba se týká silnice III/3057 ve vlastnictví Pardubického kraje, se kterou má právo hospodařit naše organizace.

Dokumentace řeší **rekonstrukci komunikace Husova** v k. ú. Holice (641146).

V první etapě proběhne výměna všech vrstev silnice, chodníků a samostatných sjezdů a parkoviště od ulice Hradecká až k ulici Tyršova. V druhé etapě budou rovněž vyměněny všechny vrstvy silnice od ulice Tyršova až k ulici Pod Homolí v tl. 450mm. Součástí dokumentace je výměna všech konstrukcí chodníku v tl. 240mm a přilehlých sjezdů v tl. 370mm. Délka rekonstruované komunikace je 664,48 m. Komunikace má šířku 8,50m z toho 2,0m je šířka parkovacího pruhu. Silnice je lemována po obou stranách chodníkem min. šířky 1,5m.

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Rekonstrukce silnice etapa I. (od ulice Hradecká až k ulici Tyršova)

V první etapě proběhne výměna všech vrstvy komunikace od ulice Hradecká až k ulici Tyršova, dále pak budou vyměněny všechny vrstvy chodníků a samostatných sjezdů. Zpevnění zemní pláň pod chodníky musí odpovídat min. $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$ a pod samostatnými sjezdy a parkovacím pruhu min. $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$. Současně je navrženo přeložení stávajících žulových obrub a nové vybudování betonové přídlažby.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace dle TP 170 D1-N-2-PIII-TZD IV

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací asfaltový	PSA	0,5kg/m2
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	+60 mm
Postřík spojovací asfaltový	PSA	0,5kg/m2
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16	+50 mm
Infiltrační nástřík	IS	0,7kg/m2
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		450 mm

Skladba konstrukčních vrstev samostatný sjezd a parkovací pruh dle TP 170 D2-D-1-PIII-TDZ VI

Betonová dlažba	DL	80 mm
Lože z drceného kameniva	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm
Celkem		370 mm

Skladba konstrukčních vrstev chodníku dle TP 170 D2-D-1-PIII-TDZ CH

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože z drceného kameniva	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		240 mm

Rekonstrukce silnice etapa II. (od ulice Tyršova až k ulici Pod Homolí)

V druhé etapě dojde ke kompletnímu odstranění všech konstrukčních vrstev. Po odstranění vrstev dojde k provedení podélné odvodňovací drenáže a úpravě vpustí a jejich napojení na kanalizaci. Po provedení odvodňovacího zařízení může začít úprava zemní pláně a následně stavba podkladních konstrukčních vrstev komunikace. Plán zemního tělesa komunikace bude zhutněna na hodnotu $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$. Plán zemního tělesa chodníku a samostatných sjezdů bude zhutněna na hodnotu $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$. Následně proběhne zbudování spodních vrstev ze štěrkodrtí. Spodní vrstva konstrukce chodníku bude tvořena taktéž štěrkodrtí. Při realizaci těchto vrstev je nutné dodržet jejich normové kvality a dát si pozor na segregaci. Spodní podkladní vrstvy budou zhutněny na předepsané úrovně a toto zhutnění bude kontrolováno statickou zatěžovací zkouškou s následným zápisem do stavebního deníku. Na podkladních vrstvách se začne s uložením betonových silničních obrubníků a krajníků. Následně se položí finální podkladní a obrusné vrstvy asfaltu včetně infiltračního a spojovacích postříků.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace dle TP 170 D1-N-2-PIII-TZD IV

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací asfaltový	PSA	0,5kg/m2
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	+60 mm



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

dokumentační výbor

Postřík spojovací asfaltový	PSA	0,5kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16	+50 mm
Infiltrační nástřík	IS	0,7kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		450 mm

Skladba konstrukčních vrstev samostatný sjezd a parkovací pruh dle TP 170 D2-D-1-PIII-TDZ VI

Betonová dlažba	DL	80 mm
Lože z drceného kameniva	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm
Celkem		370 mm

Skladba konstrukčních vrstev chodníku dle TP 170 D2-D-1-PIII-TDZ CH

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože z drceného kameniva	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		240 mm

Odvodnění

Odvodnění se předpokládá pomocí nových a stávajících uličních vpustí. Stávající vpusti se výškově upraví, pokud by jejich stav byl nevyhovující, dojde k výměně UV. Nové UV budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek PVC KG DN 150 do stávající kanalizace. V rámci rekonstrukce komunikace se předpokládá výšková úprava poklopů kanalizačních šachet, vpustí a vodovodních uzávěrů. Vzhledem k výškovému rozdílu chodníků a komunikace v druhé etapě, je navrženo odvodnění chodníků pomocí liniových žlabů, které budou svedeny pomocí PVC KG DN 100 do stávající kanalizace.

V druhé etapě bude odvodnění pláň silničního tělesa zajištěno jejím příčným sklonem 3,0% do podélných trativodů, které budou připojeny do uličních vpustí.

SKLADBA Trativod

Filtrační geotextilie – tl. při zatížení 2KPa – 2,5 mm, plošná hmotnost 190g/m², propustnost 37×10^{-4} m/s, odolnost vůči proražení max. 17 mm, pevnost v tahu podélná 12KN/m, obsypy drenáže kamenivem (fr. 8-16,f2 příp. 8-32,f2) výška 80-100 mm nad povrch drenážního potrubí, podélná drenáž Drain Flex PE DN100 kruhového tvaru s neperforovaným dnem, pevnost SN8, štěrkopískové lože (fr. 0/22) tl. 50mm, filtrační geotextilie – tl. při zatížení 2KPa – 2,5 mm, plošná hmotnost 190g/m², propustnost 37×10^{-4} m/s, odolnost vůči proražení max. 17 mm, pevnost v tahu podélná 12KN/m.

Na základě projednání v dokumentačním výboru Vám k předloženému návrhu zasíláme souhrnné stanovisko správce silnice.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Ošetření pracovních a napojovacích spár na silnici III/3057 bude provedeno modifikovanou zálivkou,
- v majetku Pardubického kraje zůstane těleso komunikace po silniční obrubu včetně ul.vpustí a přípojek,
- v případě použití chodníkových uličních vpustí, budou ve vlastnictví a správě města Holice,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích,
- investor stavby předá bezúplatně dokončenou stavbu rekonstrukce silnice III/3057 Pardubickému kraji s vyčíslenou hodnotou, včetně pozemků, po fyzickém převzetí Správou a údržbou silnic Pardubického kraje (oddělení majetkové správy Pardubice)
- v případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru nových/rekonstruovaných chodníků, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní,
- aby investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádal Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- v místě napojení chodníku a autobusové zastávky na vozovku mimo rekonstruovaný úsek silnice III/3057 bude provedena obnovena obrusné vrstvy vozovky z ACO 11 tl. 40 mm v šíři min. 1,2 m strojní pokládkou (malý finišer) a ložné vrstvy z ACL 16 tl. 70mm v šíři min.0,6 m,
- v případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníku a autobusové zastávky mimo rekonstruovaný úsek silnice III/3057 bude provedena výměna/doplněna konstrukční vrstva vozovky z ŠD tl.min. 250mm v závislosti na skladbě a tloušťce konstrukčních vrstev přilehlé části vozovky,
- napojení nových konstrukčních vrstev vozovky na stávající konstrukční vrstvy bude provedeno s přesahem v šíři min.0,5 m v každé konstrukční vrstvě,
- odvodňovací zařízení umístěné v tělese chodníku/nástupiště bude ve vlastnictví a správě města Holice,
- výkopek ze stavby chodníků nebude skladován na vozovce, bude neprodleně odvezen na skládku,
- v případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikací či k zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice,
- přizvat zástupce správce pozemní komunikace (cestmistr Holice, pracovník oddělení majetkové správy Pardubice) k předání staveniště a zahájení stavebních prací,
- aby investor stavby požádal Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, Oddělení majetkové správy v Pardubicích, o stanovení technických podmínek, popř. uzavření smlouvy o podmínkách zřízení stavby,
- případné poklesy vozovky o více než 10 mm v místě zásahu po dobu záruční lhůty, budou na základě výzvy správce komunikace neprodleně odstraněny a to na náklady investora stavby,
- investor požádá příslušný úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace,
- svislé dopravní značení dotčené stavbou chodníku a autobusových zastávek bude nahrazeno novým dle TP 65,
- zasáhne-li oprava dotčené části vozovky do vodorovného dopravního značení, bude na základě pokynů správce pozemní komunikace (cestmistr Holice) obnoveno v plastu na náklady investora,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:+420 466 052 715
fax:+420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

dokumentační výbor

- nedojde k zúžení vozovky,
- v I.Etapě upravit osu pozemní komunikace na střed pozemní komunikace,
- v projektové dokumentaci bude doloženo stanovisko vlastníka a správce kanalizace umístěné v tělese silnice III/3057, že po dobu 5-ti let nebude provádět opravu, výměnu či rekonstrukci svého zařízení vyjma lokálních havárií,
- parkovací a odstavné pruhy bude stavebně odděleny (silniční obruba) od hrany silnice III/3057 a budou ve vlastnictví a správě města Holice,
- v konstrukčních vrstvách vozovky v prostoru zastávek BUS bude navržena výztužná geomřížovina,
- vyfrézovaný materiál ze silnice je majetkem správce pozemní komunikace a bude odvezen na cestmistrovství do Holic – uložení bez poplatku,
- bude prověřen stavebně-technický stav uličních vpustí vč.přípojek a propustků dotčených stavbou, v případě nevyhovujícího stavu budou na náklady investora stavby nahrazeny novými/rekonstruovány,
- v zimním období bude sníh ze silnice III/3057 odklizen na vybudované/rekonstruované chodníky a parkovací pruhy,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- záruční lhůta na rekonstruovaný úsek silnice bude min. 36 měsíců,
- v projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(19)

Ing. Jiří Synek
za dokumentační výbor

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!